

Số: /KH-UBND Bắc Kạn, ngày tháng 3 năm 2026

KẾ HOẠCH

Thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026 trên địa bàn phường Bắc Kạn, tỉnh Thái Nguyên

Căn cứ Kế hoạch số 03/KH-UBND ngày 09/01/2026 của UBND tỉnh Thái Nguyên về thực hiện các giải pháp phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên năm 2026; Kế hoạch số 44/KH-UBND ngày 09/02/2026 của UBND tỉnh Thái Nguyên về triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026. UBND phường Bắc Kạn ban hành kế hoạch thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026 trên địa bàn phường, với những nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Triển khai thực hiện đồng bộ Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Gắn việc triển khai thực hiện Kế hoạch năm với việc triển khai thực hiện Đề án “Kiềm chế và đẩy lùi tai nạn giao thông tỉnh Thái Nguyên giai đoạn 2026 - 2030”, phấn đấu giảm tai nạn giao thông (TNGT) từ 5% trở lên trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và bị thương so với năm 2025.

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn. Nâng cao tinh thần trách nhiệm, tính chuyên nghiệp, đạo đức nghề nghiệp của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT).

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Yêu cầu

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đến mọi tầng lớp nhân dân, để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ của người tham gia giao thông. Công tác tổ chức, triển khai thực hiện bảo đảm TTATGT cần phải có sự chỉ đạo và phối hợp chặt chẽ, đồng bộ giữa các cơ quan, đơn vị, tổ chức chính trị - xã hội và các tổ dân phố.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT; xây dựng cơ sở dữ liệu TTATGT bảo đảm khả năng kết nối, chia sẻ thông tin dữ liệu dùng chung nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành của cấp ủy, chính quyền các cấp để thực hiện có hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Trung ương Đảng, Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia, các Bộ, ngành liên quan, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT¹.

2. Xây dựng các mô hình, cách làm hay trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, xây dựng văn hóa tự giác chấp hành pháp luật về giao thông trong lứa tuổi học sinh, kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn cho người dân. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

3. Quán triệt 100% cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, người lao động trong các ban, ngành, MTTQ và các tổ chức chính trị xã hội của phường tuyệt đối tuân thủ pháp luật về trật tự an toàn giao thông; gương mẫu, đi đầu trong việc thực hiện các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, thực hiện nghiêm quy định không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã uống rượu, bia; kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm cán bộ, công chức, viên chức và đảng viên vi phạm quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Đưa nội dung thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông là tiêu chí chính trong công tác bình xét thi đua của tập thể, cá nhân trong các cơ quan, đơn vị, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội.

4. Dành nguồn lực đầu tư cải thiện hạ tầng giao thông, nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng; khai thác hiệu quả hệ thống kết cấu hạ tầng hiện có gắn với công tác duy tu, sửa chữa và khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông”; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ. Tăng cường công tác kiểm tra, phối hợp với các đơn vị liên quan để chủ động nắm bắt diễn biến về tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch sử dụng đất và các quy hoạch chuyên ngành về xây dựng, giao thông vận tải.

¹ Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/5/2023; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Đề án “Kiểm chế và đẩy lùi tai nạn giao thông tỉnh Thái Nguyên giai đoạn 2026 - 2030”...

5. Nâng cao năng lực và chất lượng dịch vụ cấp cứu, chữa trị và phục hồi sức khỏe cho nạn nhân TNGT, cải thiện năng lực sơ cứu cho y tế cơ sở. Phối hợp quản lý, vận hành hiệu quả các trạm, điểm sơ cấp cứu được đầu tư, thành lập trên địa bàn nhằm phục vụ việc sơ cấp cứu nạn nhân thương tích.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công an phường Bắc Kạn

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao chủ động xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông; phối hợp với các cơ quan, đơn vị, tổ chức đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT; vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc. Có chương trình phối hợp với các ngành, các tổ chức chính trị - xã hội xây dựng, phát triển phong trào quần chúng bảo vệ an ninh, trật tự và TTATGT với các cuộc vận động, những mô hình phù hợp, thiết thực, có hiệu quả cao.

- Thường xuyên khảo sát, đánh giá các tuyến đường giao thông trên địa bàn phường để chủ động phát hiện điểm đen, điểm tiềm ẩn có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, những bất cập hạ tầng giao thông, kịp thời kiến nghị cấp có thẩm quyền khắc phục nhằm phòng ngừa tai nạn giao thông.

- Phối hợp với các lực lượng có liên quan tăng cường, huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ đẩy mạnh hơn nữa công tác tuần tra kiểm soát khép kín tuyến, địa bàn nhằm phát hiện, xử lý nghiêm, triệt để các lỗi vi phạm về trật tự an toàn giao thông. Đối với những cá nhân vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông là đảng viên, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, học sinh phải phối hợp các đơn vị liên quan để xác minh, gửi thông báo hành vi vi phạm đến cơ quan, đơn vị, tổ chức, trường học của người vi phạm để có biện pháp xử lý, kỷ luật theo quy định.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Phối hợp với các cơ quan, đơn vị, tổ chức, các ban, ngành, đoàn thể trong công tác lập lại trật tự giao thông, công tác quản lý lòng, lề đường, hành lang an toàn đường bộ.....

- Duy trì phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT như: Vi phạm về nồng độ cồn, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe ô tô chở quá tải trọng quy định, phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật, không thắt dây an toàn đối với người ngồi trên xe ô tô...

- Chủ trì rà soát, dự trù kinh phí, các cơ sở vật chất còn thiếu, đề xuất UBND phường hỗ trợ từ nguồn ngân sách địa phương để phục vụ công tác triển khai, thực hiện nhiệm vụ tại địa bàn.

- Cung cấp tài liệu, nội dung tuyên truyền gửi các phòng chuyên môn phối hợp thực hiện công tác tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông.

2. Văn phòng HĐND - UBND

Phối hợp với Công an phường, các cơ quan đơn vị liên quan thực hiện tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người dân.

3. Trung tâm dịch vụ tổng hợp

Xây dựng tin, bài tuyên truyền nhằm nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người dân, trong đó nghiên cứu đổi mới về cách thức, tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền; nội dung tuyên truyền phải chú trọng về chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong nhân dân.

Tăng cường công tác kiểm tra việc sử dụng phần lòng, lề đường vào mục đích để kinh doanh, buôn bán; tham mưu cho UBND phường thực hiện công tác giải tỏa các trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm...

4. Phòng kinh tế, Hạ tầng và Đô thị

Phối hợp Công an phường và các đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát cơ sở hạ tầng giao thông, xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn để kiến nghị cấp có thẩm quyền khắc phục nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông xuất phát từ nguyên nhân kết cấu hạ tầng giao thông; tham mưu UBND phường bố trí kinh phí thực hiện Kế hoạch theo quy định về phân cấp quản lý ngân sách hiện hành.

Tham mưu cho UBND phường thực hiện hiệu quả công tác quản lý lòng, lề đường, hành lang an toàn đường bộ; tăng cường công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do địa phương quản lý.

5. Đề nghị Mặt trận Tổ quốc và các Tổ chức chính chính trị xã hội phường

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; lồng ghép chủ đề ATGT với các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội. Nhân rộng các mô hình tự quản có hiệu quả để tiếp tục vận động Nhân dân chấp hành pháp luật và tham gia phối hợp với lực lượng chức năng để bảo đảm TTATGT.

- Xây dựng kế hoạch, lồng ghép, cụ thể hóa nội dung tuyên truyền, vận động về bảo đảm TTATGT trong chương trình cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết, xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*”, hướng dẫn tổ chức ký cam kết thực hiện khu dân cư, gia đình bảo đảm TTATGT. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua.

6. Các Trường học trên địa bàn

- Ban giám hiệu các trường học trên địa bàn phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông; kiểm tra, giám sát việc sử dụng phương tiện đến trường của học sinh đảm bảo đúng quy định, chấp hành nghiêm pháp luật về TTATGT.

- Phối hợp Công an phường và các cơ quan, đơn vị, tổ chức, liên quan tăng cường tổ chức tuyên truyền và hướng dẫn cho học sinh kỹ năng tham gia giao thông an toàn phù hợp với từng cấp học. Tiếp tục phổ biến các nội dung về “*Văn hóa giao thông*” cho học sinh; duy trì mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”; phối hợp, kiến nghị xử lý dứt điểm các trường hợp lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường để kinh doanh, buôn bán, cản trở giao thông tại các tuyến đường khu vực trường học.

7. Tổ trưởng 45 thôn, tổ dân phố

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự công cộng, vận động Nhân dân trên địa bàn tích cực hưởng ứng, tham gia hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự công cộng, tham gia hỗ trợ, sơ cấp cứu khi xảy ra tai nạn giao thông.

Trên đây là Kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2026 trên địa bàn phường Bắc Kạn. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện. Giao phòng kinh tế, Hạ tầng và Đô thị - Cơ quan Thường trực Ban ATGT phường theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, tổng hợp, báo cáo kết quả việc triển khai Kế hoạch theo quy định./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Sở Xây dựng (b/c);
- Các PCT UBND phường (biết);
- Các phòng, ban chuyên môn UBND phường;
- Công an phường (t/h);
- Các trường học trên địa bàn phường (t/h);
- Các ban, ngành, Tổ chức CTXH (t/h);
- Tổ trưởng 45 thôn, tổ dân phố (t/h);
- Lưu: VT, KTHT&ĐT.

CHỦ TỊCH

Đinh Huy Hoàng